



知ってましたか？

## 二〇二三年一月四日スタート！

### 電子車検証とは

皆さんご存じでしたか？二〇二三年一月四日より道路運送車両法施行規則等の改正に伴い、車検証の電子化が始まりました。そこで電子化された自動車検査証（以下、電子車検証）についてご紹介いたします。

#### 電子車検証とは何？

自動車検査証にICタグ（チップ）が搭載され、券面に基礎的情報（継続検査や変更登録等の影響を受けない情報）を記載し、ICタグ（チップ）内に書き換えが発生する情報（自動車検査証の有効期間、所得者または使用者の氏名・住所など）を記録する二〇二三年一月四日施行の電子化された自動車検査証（電子車検証）です。

軽自動車は、二〇二四年



セキュリティコード

一月四日から導入予定です。  
スマートフォンなどで

#### 情報確認可能に

#### 車検切れも防止

従来、紙のみで発行されていた自動車検査証が、ICタグ（チップ）を通じて電子化することで、自動車検査証の小型化や事業者の事務手続きの簡易化を実現されます。

これにより、紙の車検証には車検の有効期間や使用者・所有者情報などが記載されなくなりませんが、ICタグを読み込むことで自動車検査証の閲覧アプリから各

種の情報を確認できます。

今回の電子

車検査証の情報

のほか、自動車検査証の情報ファイルの出力・保存

や次回の車検時に対応する必要のあるリコール情報などの確認も可能です。

加えて、自動車検査証の

閲覧アプリからの設定で、登録した車両の車検切れが

近づく通知が届きます。

車検満了日の六〇日前と三〇日前、さらに事後通知

として一日後に最大三度の通知が配信され、1アプリ

につき最大で十台分のプッシュ通知を設定できます。

#### 車内へ保管

従来の自動車検査証同様

ICタグ（チップ）が搭



### 余寒お見舞い申し上げます

立春を過ぎたというのにまだまだ寒い日が続いています。このところ少しコロナ禍が落ち着いてきたようですが、三年ぶりにインフルエンザウイルスが猛威を振るうようになってきました。

皆様におかれましてはお元気で過ごしていらっしゃいますか。「さわやか」の事務局でも、今のところ皆ウイルスが近寄ってきた者はなく、それなりに元気ががんばっております。梅の花の便りも届くようになりました。

季節の変わり目となりますので、皆様ご自愛くださいませ。

二〇二三年二月

事務局一同

### 事務局に提出する際には

#### お気を付けください

自動車検査証の電子化に伴い、運転ボランティアさんのお持ちの自家用車が次回車検の時は、自動車検査証が電子化に変更されます。

軽自動車は二〇二四年一月四日以降の導入予定です。

車検の際には新しい自動車検査証と自動車検査証記録事項と一緒に事務局に提出してください。



載された自動車検査証であつても、これまで同様にグローブボックスの中などで保管できます。

ただし、ダッシュボードの上など高温になる場所へ長時間放置しないように案内されています。

ICタグ（チップ）部分を折り曲げると破損に繋がるほか、ICタグ（チップ）

部分を切り取ると車検証として無効になります。

スマートフォンやパソコンなど、対応機器を持っていない場合に備え、今回の

電子化から最低三年間は従来の自動車検査証と同様の

情報が記載される自動車検査証記録事項が自動車検査証と合わせて発行されます。

#### 自動車検査証の

#### サイズを比較

自動車検査証のサイズは、

現行の自動車検査証ではA4サイズの台紙、電子車検証ではA6サイズの台紙にシールタイプのICタグ（チップ）が貼り付けられます。



サイズは、A6サイズ+ICタグ（チップ）余白分程度です。現行の自動車検査証と比較すると約四分の一のサイズダウンです。（インターネットより参照）



# Dr. 江頭眞紀子氏による とっておきのお話し番外編

今回は、公益財団法人健和会 健和会京町病院の医師であり、「さわやか」の名譽顧問でもある江頭眞紀子先生からとっておきの話し（番外編）を提供していただきましたので、ご紹介いたします。

## ボイジャーの旅

公益財団法人健和会 健和会京町病院

医師 江頭 眞紀子

科学雑誌「日経サイエンス」の最近の号に、宇宙探査機ボイジャーの話が載っていました。

だいぶ昔に打ち上げられて、木星や土星やその惑星の鮮明な写真を送ってきたあの船です。

木星の衛星に火山があったり、氷に覆われていたり、氷が判明して太陽系の概念を書き換えることになったあの写真です。

この探査機が打ち上げられたのは一九七七年。その計画は慌ただしく立



探査機が巨大惑星のそばを通過するたびに、その重力を利用して加速できるので（スイング・バイ）、海王星への到達期間を三〇年から一二年に短縮できるので

「フォルクスワーゲンほどの大きさの」その探査機は二つ作られました。

当時の探査機の打ち上げはとても失敗が多かったの

で、二つ作るのが習わしになっていったことです。

探査機に搭載されたコンピュータの記憶容量は六十九キロバイト。

皆さんお持ちのスマホの容量は何バイトですか？

〇ギガバイトでしょうか？

キロの一〇〇〇倍がメガ、メガの一〇〇〇倍がギガで

か？

だからどうだと言うのか？

二月の日の入り後の西の低空には、金星が明るく輝いています。

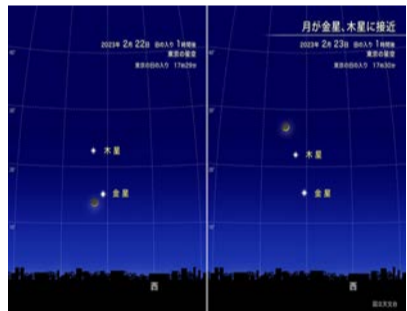
金星より高い位置には木星が明るく光っているのが見えます。

二月二十二日と二十三日には、新月を過ぎたばかりの細い月がこの二つの惑星に近づき、目を引く眺めとなります。

## 日の入り後の西の空に 明るい2つの惑星と月

太陽が沈んで薄暗くなってきたら、西の方角が開けた場所を観察してはどうか。

二月二十二日と二十三日には、新月を過ぎたばかりの細い月がこの二つの惑星に近づき、目を引く眺めとなります。



す。

そんなボイジャー一号と二号は十五日ほどの間隔で、あい継いで打ち上げられ、一九七九年に木星に、一九八〇年に土星に接近し、数万枚の写真を送って来ました。

その後ボイジャー一号は黄道面（太陽を回る惑星の軌道面）を離れ、宇宙空間に飛び去りました。

ボイジャー二号は一九八六年に天王星に接近してその姿を撮影、一九八九年には海王星に接近してその写真を送って来ました。

その後二号も黄道面を離れて太陽系から遠ざかって行ったのですが、なんと一号も二号もいまだに機能して、太陽系外縁の情報地球に送り続けているんですね。

それらの機能はプルトニウム崩壊の熱を電気に変えることにより作動しています。

この出力は年間四ワットずつ低下しているのですが、いざ機能は停止するまでもたせるために計器の選別がされているそうです。

ボイジャーには金色のレコード盤（打ち上げ当時のデータ伝達手段）が積んであって、それには遠い宇宙で出会うかもしれない存在に向けてのメッセージが記録されているそうです。

「画像は子供やイルカ、ダンス、日没の風景など。音としてはコロギの鳴き声、雨の音……バツハのブルンデンブルグ協奏曲第二番やチャック・ベリーのジョニー・Bグッドなど九〇分の音楽が収められている」

突然涙が出てしまいました。

ジョニー・Bグッドは昔、私の大学のロックバンドが演奏し、みんなで踊り狂った曲なんです。

その歌が今も宇宙のはてを旅しているなんて。

世界には音楽は無数にあるのに、バツハとチャック・ベリーを選んだ当時のアメリカ人たちが、なんででしょうねえ。